



---

**INFINITI MOTOR COMPANY LTD**

28-30/F, Hopewell Centre  
183 Queen's Road East,  
Wan Chai, Hong Kong  
Tel: +852-3948-0011  
www.infiniti.com

## Information presse : DOSSIER DE PRESSE Q30

14 septembre 2015

### **Infiniti Q30 : Compacte Premium d'un genre nouveau**

- La Q30 est essentielle dans l'offre Infiniti pour pouvoir réaliser la stratégie de croissance mondiale de la marque
- Infiniti fait son entrée sur le segment des compactes à l'échelle mondiale pour séduire une nouvelle génération de clientèle Premium
- Avec son approche axée sur le design de la voiture, Infiniti trace sa propre voie dans l'univers des véhicules Premium
- Un dynamisme audacieux pour une véritable expérience de conduite intuitive
- Des versions « Premium » et « Sport » pour exprimer encore davantage sa personnalité
- Lancement à l'occasion de l'ouverture du Salon de l'automobile de Francfort (IAA), le 15 septembre 2015

Hong Kong – Dévoilée pour la toute première fois au public le 15 septembre prochain à l'occasion de l'édition 2015 du Salon de l'automobile de Francfort (IAA), l'Infiniti Q30 est une compacte Premium d'un genre nouveau destinée à une clientèle également d'un genre nouveau. Marquant la première incursion d'Infiniti sur le segment à forte croissance des compactes Premium, la Q30 entend jouer un rôle crucial dans la réalisation de la stratégie de croissance de la marque à l'échelle mondiale.

Conçue pour une nouvelle génération de conducteurs, qui ne souhaitent pas rester enfermés dans un choix dicté exclusivement par le type de la voiture, la Q30 fait fi des conventions avec son aplomb et sa silhouette audacieuse. Le nouveau modèle reste fidèle à la signature stylistique du concept-car présenté en 2013 tout en donnant corps à la philosophie d'Infiniti qui développe ses

modèles selon une approche axée sur le design et sur l'humain. La singularité de ses lignes et l'asymétrie de son habitacle lui confèrent un design intérieur et extérieur qui ne manquera pas d'attirer les regards.

L'équipe de développement à l'origine de la Q30 a adopté une approche globale dans sa conception, créant ainsi une voiture qui offre un comportement routier et une maniabilité exceptionnels. Polyvalente par ses dimensions, audacieuse par son dynamisme et intuitive par sa technologie, la Q30 séduit par son confort et son aptitude à « partir n'importe où ».

Outre le modèle de base, deux déclinaisons personnalisées de la Q30 seront disponibles : la « Premium » et la « Sport ». Chacune de ces variantes sera dotée de sa personnalité propre, avec des caractéristiques de design, de taille et de performances de conduite adaptées, permettant aux amateurs de compactes Premium de choisir un modèle correspondant à leurs besoins et à leurs préférences personnelles.

*« La Q30 fait preuve d'une grande audace avec une caisse aux contours ciselés, dignes d'un concept-car, une silhouette singulière et un habitacle asymétrique. Ce nouveau modèle a été conçu selon un cahier des charges rigoureux afin d'offrir une expérience de conduite à la hauteur de la marque Infiniti. La Q30 permettra à la marque de passer l'étape supérieure dans sa stratégie visant à devenir un des leaders mondiaux parmi les marques automobile Premium. »*

Roland Krüger, Président d'Infiniti

### **Q30 est essentielle pour pouvoir réaliser la stratégie de croissance mondiale de la marque**

Le lancement de la Q30, qui intervient à un moment qui n'aurait pu être mieux choisi pour la marque Infiniti, devrait jouer un rôle majeur dans sa croissance mondiale et dans le renforcement de sa présence dans les principales régions de ventes.

Au titre des huit premiers mois de 2015, Infiniti peut se prévaloir d'un record de ventes à l'échelle mondiale avec 136 700 véhicules vendus, un chiffre en hausse

de 14 % en glissement annuel. La marque a également enregistré de nouveaux records de ventes dans les régions Amériques, Chine, Asie & Océanie et EMEA (Europe, Proche et Moyen-Orient & Afrique).

Sur le seul mois d'août, Infiniti a vendu 16 900 voitures, soit une hausse de 19 % en glissement annuel. C'est le meilleur mois d'août de l'histoire de la marque, et le douzième mois record consécutif. De nombreux marchés clés affichent eux aussi des records de vente, comme l'Australie, le Canada, la Chine, l'Amérique latine, le Mexique, l'Afrique du Sud et l'Europe occidentale.

*« Ces excellents résultats offrent une solide assise à notre croissance future à l'échelle mondiale et dans les régions clés, et le lancement de la Q30 nous met dans les meilleures conditions pour poursuivre sur cette lancée. »*

Roland Krüger, Président d'Infiniti

La Q30 offre à Infiniti un tremplin idéal pour atteindre ses objectifs sur les principaux marchés à l'échelle mondiale. Ce sera le tout premier modèle de la marque à être assemblé en Europe, sur le site récemment rénové de Sunderland, au Royaume-Uni. L'extension de l'usine sur une surface supérieure à 25 000 m<sup>2</sup> pour un investissement de 250 millions de livres sterling (GBP) permettra à Infiniti de disposer des capacités de production requises pour mieux répondre à la demande sur le segment des véhicules Premium. Une campagne de recrutement a été menée récemment avec succès pour pourvoir plus de 300 nouveaux postes destinés à assurer la production de la Q30.

### **La Q30 est une première étape dans la stratégie d'extension de l'offre Infiniti**

Avec le lancement de la Q30, Infiniti tient sa promesse d'élargir et de renouveler sa gamme sur les nouveaux segments Premium.

Fidèle au concept-car révélé lors de l'édition 2013 du Salon de l'automobile de Francfort, la Q30 est une création interne, conçue et développée selon un cahier des charges Infiniti exigeant.

*« La Q30 s'inscrit pleinement dans le cadre de l'engagement pris par Infiniti pour élargir sa gamme de produits Premium à de nouveaux segments, et annonce une période de lancements de modèles intensive qui nous permettra d'enrichir notre offre et de toucher de plus en plus de clients. »*

Roland Krüger, Président d'Infiniti

## **Première incursion d'Infiniti sur le segment des compactes**

Pour son premier modèle du genre, Infiniti a osé l'audace et l'ambition. La Q30 brise les codes de sa catégorie avec une silhouette singulière et une prestance sans égale. Son design expressif cible une clientèle Premium souhaitant marquer sa personnalité en milieu urbain.

Conjuguant une hauteur et des dimensions inédites avec des proportions dignes d'un coupé, la Q30 semble prête à partir n'importe où, tout en affichant un caractère authentiquement urbain : sa polyvalence est parfaite pour tous ceux qui souhaitent vivre une expérience unique.

Les générations X et Y constituent une clientèle Premium inédite. Pour ces acheteurs, la voiture est davantage une manière d'exprimer sa personnalité qu'une manière d'afficher son statut social. En optant pour des produits uniques, sortant des canons habituels du marché, ils entendent imposer leur propre référentiel. Personnaliser une marque est pour eux un moyen d'expression personnelle, et leur approche du « sur mesure » est au cœur du luxe d'aujourd'hui.

Pour répondre à cette demande, chacune des décisions prises lors de la conception de la Q30 est allée dans le sens de davantage de personnalisation. Ainsi, les jantes en alliage peuvent réellement s'adapter aux goûts de chacun grâce à une technique de laser permettant d'appliquer une ligne colorée de la teinte souhaitée. Le processus est d'une telle précision que les lignes colorées personnalisées sont d'une finesse extrême (0,3 mm), donnant à la voiture un cachet d'une grande subtilité.

Outre par son caractère éminemment personnalisable, la Q30 brille aussi par son niveau de qualité, qui se montre largement à la hauteur des attentes et des exigences de la clientèle du segment des compactes Premium. Avec ses finitions soignées jusque dans le moindre détail, la voiture impressionne tant sur le plan visuel comme sur le plan du toucher. Ainsi, les garnitures en chrome satiné plutôt qu'en chrome plastique donnent à la Q30 un toucher froid, même par des températures élevées, tandis que le recours à des garnitures noires le long des passages de roues et des bas de caisse souligne la prestance de la Q30, lui conférant sa solide stature.

### **La Q30 : une approche axée sur le design qui permet à la marque de tracer sa propre voie**

Fidèle à la signature stylistique du concept-car de 2013, la Q30 incarne à merveille la philosophie d'Infiniti qui développe ses modèles selon une approche axée sur le design.

*« Infiniti donne corps au design. Notre objectif, c'est que nos clients sentent la patte de l'artiste qui a sculpté la silhouette athlétique de nos modèles. Le design de la Q30 se distingue par la vigueur de ses lignes principales et par ses formes sculpturales qui semblent comme en tension sur une musculature athlétique. Il se dégage spontanément de cette silhouette une impression d'harmonie générale, perceptible au premier coup d'œil. »*

Alfonso Albaisa, Directeur du Design d'Infiniti

La principale caractéristique du design de la Q30 est l'association de sa position élevée (hors version Sport) et de sa hauteur d'ensemble (1 490 mm), comparable aux autres modèles de son segment. Il en résulte une silhouette parfaitement distinctive, qui n'est pas sans rappeler celle d'un coupé, soulignée par la faible hauteur de sa surface de vitrage latérale.

La Q30 reprend les caractéristiques de la signature stylistique d'Infiniti pour les réinterpréter dans de nouvelles formes au dynamisme marqué. Ainsi, la calandre à double arche en trois dimensions s'inspire de celle de la Q50, mais avec un mouvement plus fluide vers les blocs optiques. Les amples courbes et les lignes

impétueuses courent depuis le capot en double vague, qui constitue la signature stylistique de la marque, vers les ailes, puis le long de la ligne de ceinture de caisse jusqu'aux solides hanches de la voiture. Également typiques de la marque, les montants de custode se courbent vers l'avant pour former un croissant dynamique qui amplifie l'impression de mouvement même à l'arrêt. Le contraste entre la ligne de toit allongée et abaissée, qui n'est pas sans évoquer la silhouette désinvolte d'un break de chasse, et la position élevée de la caisse accentuent l'impact visuel créé par la voiture.

*« Dès le tout début du développement du concept, il nous est clairement apparu que la Q30 constituait un projet très différent pour Infiniti. Notre intuition nous a amenés à créer une voiture pour accompagner l'émergence d'une nouvelle génération de clientèle Premium. Nous nous sommes engagés dans une démarche osée qui fut l'expression d'un esprit de marque. »*

Alfonso Albaisa, Directeur du Design d'Infiniti

Outre la version de base, la Q30 se décline en deux variantes « Premium » et « Sport » qui offrent de nouvelles opportunités d'expression personnelle par le choix du design extérieur.

La Q30 Premium comprend notamment des feux de brouillard avant à LED, des rétroviseurs extérieurs chauffants de la teinte de la carrosserie et une double sortie d'échappement rectangulaire chromée. Des jantes en alliage 18 pouces viennent compléter l'allure élégante de la version Premium.

L'avant de la déclinaison Q30 Sport est légèrement différent des deux autres versions avec son pare-chocs redessiné et à une grille de calandre avant noir brillant. Les bas de caisse de la teinte de la carrosserie caractéristiques donnent à la voiture une allure caractéristique, comme si elle était en mouvement, tandis que le pare-chocs arrière sport s'accompagne d'une double sortie d'échappement rectangulaire chromée sombre. Des jantes en alliage 19 pouces donnent une touche finale assurée à ce modèle Sport.

La garde au sol importante (145 mm) permet d'élever la hauteur d'assise (531 mm), facilitant ainsi la montée et la descente des passagers. Le montant

avant est volontairement aminci pour améliorer la visibilité et le confort de conduite du conducteur.

La Q30 Sport est légèrement plus basse, sa hauteur (1 480 mm) et sa garde au sol (130 mm) offrant ainsi des dimensions idéales pour une agilité et une maniabilité optimales.

La silhouette façon coupé de la Q30 cache un intérieur spacieux et une grande fonctionnalité. Son habitacle est parfaitement à la hauteur de la concurrence, tout comme son coffre d'une capacité de 368 litres, ce qui le place parmi les plus volumineux du segment des compactes Premium.

*« En définitive, la Q30 n'est pas la petite sœur d'un modèle appartenant à un plus vaste segment ; c'est une voiture qui affiche une prestance et une silhouette uniques, dégageant une spontanéité et une indépendance d'esprit que peut seul partager son conducteur. »*

Alfonso Albaisa, Directeur du Design d'Infiniti

La Q30 incarne à merveille l'approche audacieuse d'Infiniti en matière de design, avec un intérieur expressif qui fait fi de la symétrie habituelle en matière de design automobile.

Élégantes et conçues avec soin, les surfaces asymétriques se composent de vagues et de lignes dynamiques qui s'éloignent les unes des autres en partant du conducteur. Cette « asymétrie » offre une perception nouvelle des espaces réservés aux occupants, créant un environnement plus convivial.

*« Infiniti entend proposer un environnement permettant au conducteur de se concentrer sur le plaisir de la conduite et aux passagers de se détendre dans un espace ouvert, à l'esthétique irréprochable. Les occupants de la voiture sauront apprécier le caractère artistique de ces lignes asymétriques. »*

Alfonso Albaisa, Directeur du Design d'Infiniti

Les habillages intérieurs personnalisés offrent un mode d'expression individuel au design de l'habitacle. La version « City Black » associe une sellerie noire à

des coutures contrastées pourpres, un mariage idéal pour les noctambules citadins. L'habillage « Cafe Teak » conjugue une élégante sellerie brune et noire avec des coutures noires, proposant ainsi une réinterprétation moderne des garnitures Premium traditionnelles. Quant à la version « Gallery White », elle offre à la Q30 une garde-robe tendance, très contrastée, avec son cuir blanc et ses détails rouges. Ces trois habillages de designer mettent en valeur le caractère exclusif de l'habitacle de la Q30, ajoutant un facteur de séduction pour une clientèle Premium à l'esprit ouvert recherchant une nouvelle approche créative en matière de design de l'habitacle.

Les designers d'intérieur de la marque ont également choisi des matériaux et des processus de fabrication de qualité supérieure pour créer un habitacle à la fois moderne et luxueux. Le « Sofilez » est une matière extrêmement douce, très agréable au toucher, utilisée pour souligner les endroits subissant le plus de contacts, qu'il s'agisse du revêtement sur la garniture des portes ou de l'accoudoir central. Quant au « Dinamica », il s'agit d'un tissu de facture italienne semblable au daim, de plus en plus utilisé dans la haute couture.

Les ingénieurs du son d'Infiniti ont utilisé l'indice d'articulation, qui permet de mesurer le niveau d'intelligibilité des paroles prononcées dans un espace donné, pour évaluer la qualité de conversation des occupants à l'intérieur de l'habitacle. La Q30 affiche ainsi une amélioration de l'intelligibilité de 10 % à 120 km/h par rapport à ses meilleures concurrentes du segment.

Le silence de l'habitacle est favorisé par le système Active Noise Control, qui émet des ondes sonores à partir des quatre enceintes situées dans les portières afin de neutraliser tout bruit sourd provenant du moteur diesel. Le recours à des matériaux insonorisés contribue également à réduire les bruits indésirables issus du moteur ou d'éléments extérieurs, tandis que les sections fermées de la structure de la caisse haute rigidité protègent la Q30 des bruits et des vibrations parasites provenant des irrégularités ou des aspérités de la route.

Le confort intérieur est encore amélioré par le design des sièges revisité. Le dossier des sièges a été conçu avec soin pour épouser les courbes de la colonne vertébrale, offrant ainsi un soutien lombaire adapté et réduisant la pression sur



les muscles dorsaux. Plus ergonomiques, les sièges assurent une répartition plus équilibrée du poids tandis que la douceur des garnitures ajoute au confort et au soutien de l'ensemble. Les essais réalisés en interne par les ingénieurs d'Infiniti ont montré que les dossiers de la Q30 assuraient une meilleure répartition des charges que ses concurrentes du même segment.

Pour les conducteurs qui souhaiteraient renforcer encore la sensation de dynamisme à l'intérieur de la Q30, des sièges sport avec appuie-têtes intégrés sont proposés pour la première fois sur une Infiniti, avec réglage six points et soutien lombaire renforcé. La Q30 Sport est en outre dotée d'un volant cuir à méplat et d'un pédalier et d'un repose-pied en aluminium, ajoutant une touche de sportivité maîtrisée.

Les conducteurs peuvent également harmoniser la performance sonore de leur Q30 avec la performance dynamique grâce au système Active Sound Enhancement qui assure la gestion du comportement à l'accélération et des rapports de vitesse, éliminant les variations des basses du moteur pour offrir une signature sonore mélodieuse et équilibrée.

### **Un dynamisme audacieux pour une expérience de conduite authentique**

La Q30 procure des sensations de conduite dynamiques inédites, propres à Infiniti. Le modèle a été conçu au centre technique de la marque avant de rejoindre l'Europe pour la finalisation de sa conception et les essais.

*« Chacun des aspects mécaniques a été pensé à l'unisson afin de faire de la Q30 une voiture parfaitement homogène et de permettre à son conducteur de vivre une expérience de conduite authentique, à la fois captivante et intuitive. Ainsi, son conducteur bénéficie pleinement de l'excellence de ses performances. »*

Grahame Cornforth, Ingénieur automobile chef chez Infiniti

Pour les ingénieurs d'Infiniti, la priorité était de trouver l'équilibre parfait entre le comportement routier et la maniabilité. Ils ont procédé à plus de 10 000 essais de réglages différents avant d'atteindre la perfection. Résultat : la voiture fait preuve d'une excellente tenue de route grâce à des amortisseurs au réglage

extrêmement fin, tandis que la conduite garde toute sa souplesse. Le châssis gagne encore en rigidité au bénéfice du conducteur, éliminant toute sensation et tout bruit indésirable, de sorte qu'au ressenti comme à l'oreille, la Q30 est un modèle de maîtrise.

Les ingénieurs d'Infiniti ont conçu une suspension à la fois robuste et confortable, sans compromis sur l'agilité. La capacité d'amortissement et d'absorption des chocs a fait l'objet d'un réglage spécial. À l'arrière, une suspension multibras offre une grande précision de direction quelles que soient les conditions de route.

Les réglages de la direction de la Q30 offrent au conducteur une conduite homogène et non dénuée de sensations au volant grâce à un système intuitif sensible à la vitesse. La délicatesse et la précision des sensations rendent la voiture plus aisée à manœuvrer dans les environnements urbains et les trafics denses, réduisant le stress et la fatigue du conducteur. À l'opposé, lorsque la voiture gagne en résistance à mesure que la vitesse s'accroît, le conducteur bénéficie d'un surcroît de confiance en lui et de maîtrise du véhicule.

*« La Q30 offre une excellente direction, qui contribue grandement à la sensation générale d'agilité et de maniabilité, ainsi qu'une suspension réglée avec une précision et une capacité de réponse sans égales. Grâce à ces réglages, la voiture offre une grande maîtrise de conduite et une parfaite tenue de route, lui permettant notamment de rester parfaitement en ligne dans les virages. »*

Grahame Cornforth, Ingénieur automobile chef chez Infiniti

Adaptés à chaque version, les réglages de la suspension de la Q30 fournissent des performances uniques. Ainsi, le modèle de base et la version Premium sont plus adaptés aux chaussées très variées, souvent inégales que l'on trouve dans les environnements urbains, le réglage de la suspension visant à réduire les vibrations et les à-coups de la route.

Abaissée de 15 mm par rapport aux versions de base et Premium, la Q30 Sport offre quant à elle une conduite plus ferme, permettant de mieux maîtriser le comportement routier et de réduire le roulis sans toutefois nuire au confort.

Cette déclinaison a été conçue pour une utilisation confortable au quotidien offrant néanmoins une grande maîtrise intuitive de la conduite.

Une gamme variée de motorisations est proposée, chacune d'elles efficiente. Ainsi, le modèle de base est équipé au choix d'un moteur 1,6 litre développant soit 121 ch (90 kW), soit 156 ch (115 kW), ou bien d'un moteur diesel 4 cylindres de 1,5 litre ou de 2,2 litres, délivrant une puissance maximale de 170 ch (125 kW).

Les versions Premium et Sport sont équipées d'un moteur à essence 4 cylindres de 2,0 litres d'une puissance de 210 ch (155 kW).

Les boîtes de vitesse automatiques assurent un changement de rapport souple et sans heurts grâce à un double embrayage à sept rapports. Ce double embrayage assure une présélection intelligente des rapports de vitesse afin d'accélérer les changements de rapport, tandis qu'en mode manuel, le conducteur peut gérer les changements de vitesse quand il le souhaite à l'aide des palettes au volant. L'étagement des rapports offre un grand confort d'accélération grâce à la répartition équilibrée de la puissance, à vitesse élevée comme à vitesse réduite, et la souplesse et la rapidité des changements de rapport sont garanties en mode automatique comme en mode de sélection par les palettes. Le couple reste presque ininterrompu entre les rapports, éliminant ainsi les à-coups lorsque la voiture est en mouvement et à chaque changement de rapport.

Une boîte manuelle à six rapports et une boîte automatique à sept rapports seront également disponibles.

Tous les moteurs développent leur puissance en douceur, avec des temps de réponse courts, les ingénieurs d'Infiniti ayant fait en sorte que la Q30 puisse assurer une accélération rapide et réactive, capable d'offrir un réel surcroît de puissance lorsque nécessaire et de permettre au conducteur d'accélérer en toute confiance. Ainsi, le conducteur se sent maître de son véhicule grâce à la parfaite maîtrise de l'accélération qui lui permet de mieux sentir et d'ajuster instinctivement la force motrice de sa Q30. Avec le moteur à essence 2,0 litres,

la Q30 franchit le 0 à 100 km/h en 7,2 secondes et atteint une vitesse de pointe de 235 km/h.

La Q30 est dotée d'un certain nombre de technologies intuitives qui améliorent l'expérience de conduite tout en offrant une sécurité maximale à l'ensemble des occupants. Sont ainsi proposés la vue panoramique 360° (Around View Monitor) et le système d'aide au stationnement Intelligent Parking Assist qui font de la Q30 l'une des compactes Premium les plus faciles à stationner, le système de surveillance de l'angle mort (Blind Spot Warning) qui améliore la sécurité et la sérénité du conducteur en alertant ce dernier de l'approche d'autres véhicules dans son angle mort, le système d'avertissement anticollision frontale (Forward Collision Warning) avec freinage avant d'urgence (Forward Emergency Braking) qui réduit le stress de la conduite dans les embouteillages ou en trafic urbain, la technologie Auto High Beam Assist intuitive qui améliore la sécurité et le confort de conduite lors des trajets effectués de nuit et le régulateur de vitesse intelligent (Intelligent Cruise Control) qui assure le maintien d'une distance de sécurité par rapport à la voiture qui précède et permet ainsi une conduite plus sûre et plus détendue.

Un revêtement métallique spécial permet aux ondes radar du régulateur de vitesse intelligent de traverser le logo Infiniti, une première pour la marque.

Le système d'infodivertissement de la marque Infiniti, InTouch, introduit pour la toute première fois sur la Q50, a été optimisé pour la Q30 afin d'offrir au conducteur une navigation intuitive similaire à celle des tablettes grâce à une interface HMI tactile (interface homme machine).

L'Infiniti Q30 sera commercialisé fin 2015. De plus amples détails, parmi lesquels les spécifications et les prix, seront communiqués dans le courant de l'année.

## **CARACTERISTIQUES Q30 PREMIUM-Q30 SPORT**

**Motorisations Q30 Premium - Q30 Sport**

Motorisations	1.6 litres essence	1.6-litres essence	2.0-litres essence	1.5-litre diesel	2.2-litres diesel
Transmission	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD/AWD
Cylindrée	1595 cc.	1595 cc.	1991 cc.	1461 cc.	2143 cc.
	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
	16V	16V	16V	8V	16V
Puissance	90kW (122cv.) @ 5000 tours	115kW (156cv.) @ 5300 tours	155kW (211cv.) @ 5500 tours	80kW (109cv.) @ 4000 tours	125kW (170cv.) @ 3400-4000 tours
Couple	200Nm @ 1250-4000 tours	250Nm @ 1250-4000 tours	350Nm @ 1200-4000 tours	260Nm @ 1750-2500 tours	350Nm @ 1400-3400 tours
	DIG w/ CAMTRONIC	DIG w/ CAMTRONIC	DIG W/O CAMTRONIC	Common Rail	Common Rail
Boite de vitesse	Automatique à double embrayage (DCT) 7 rapports				
	Manuelle 6 rapports				

Q30 conso CO2*					
Conso (l/100 km)	5,8	5,6	6,7	3,9	5,1
CO <sub>2</sub> (g/km)	134	129	156	103	133

Dimensions Q30 Premium-Q30 Sport		
	Q30 Premium	Q30 Sport
Longueur (mm)	4425	
Largeur (mm) (rétroviseurs inclus)	2083	
Hauteur (mm) (à vide)	1495	1475
Empattement (mm)	2700	
Capacité coffre (litre)	368	

FIN

**À propos d'Infiniti :**

Infiniti Motor Company Ltd., sise à Hong Kong, est présente commercialement dans une cinquantaine de pays à travers le monde. La marque Infiniti a été lancée en 1989. Sa gamme de véhicules Premium est fabriquée à l'heure actuelle au Japon, aux États-Unis et en Chine. La production en Europe débutera prochainement, accompagnant ainsi l'expansion du portefeuille de produits de la marque. Infiniti étendra sa production au Mexique à partir de 2017.

En tant que sponsor titre et Vehicle Performance Partner de l'écurie Infiniti Red Bull Racing, Infiniti collabore étroitement avec l'équipe de Formule 1 quatre fois championne du monde.

Les principales informations sur Infiniti, ses technologies à la pointe du secteur automobile sont disponibles sur [www.infiniti.fr](http://www.infiniti.fr).

Pour suivre l'actualité d'Infiniti, rendez-vous sur [www.infinitipress.eu](http://www.infinitipress.eu), vous pouvez nous « liker » sur Facebook <https://www.facebook.com/InfinitiFrance> et nous suivre sur Twitter <https://twitter.com/InfinitiFrance>

**Contacts presse :**

Venceslas MONZINI

[Venceslas.monzini@infiniti.eu](mailto:Venceslas.monzini@infiniti.eu)

00 33 1 72 67 27 24

00 33 6 15 41 55 16